



Codice Fiscale e Partita IVA n. 00447820044
Sito web: www.provincia.cuneo.it
P.E.C.: protocollo@provincia.cuneo.legalmail.it

SETTORE VIABILITÀ CUNEO E SALUZZO
Ufficio progettazione Saluzzo
E-mail: settore.viabilitacuneosaluzzo@provincia.cuneo.it
Corso Nizza, 21 – 12100 Cuneo
Tel. 0171.445322 – Fax 0171.694808
DB/sn

Cuneo, li
Prot.

SETTORE PRESIDIO DEL TERRITORIO
Ufficio Valutazione Impatto Ambientale
SEDE

Rif. progr. int. _____ Classifica: **09.07/000005** (2019)

Allegati n. _____ Risposta Vs. nota _____

Rif. ns. prot. prec. _____

Oggetto: Strada Provinciale n. 29
Tronco: Racconigi - Caramagna

Procedimento di Verifica ex art. 19, D.Lgs. 152/06 e s.m.i e L. R. 40/98 e s.m.i..

OPERE SOSTITUTIVE AI PASSAGGI A LIVELLO POSTI AI KM 24+460, 25+270, 26+713 E 27+721 DELLA LINEA FERROVIARIA TORINO - SAN GIUSEPPE DI CAIRO IN COMUNE DI RACCONIGI (CN)

Proponente: R.F.I. S.p.A.

RIESAME DOCUMENTAZIONE PROGETTUALE - TRASMISSIONE CONTRIBUTO PROVINCIA DI CUNEO – SETTORE VIABILITÀ

Con riferimento all'iter di Verifica ex art. 19, D.Lgs. 152/06 e s.m.i e L. R. 40/98 e s.m.i. sul progetto definitivo delle "Opere sostitutive per la soppressione dei passaggi a livello posti alle progressive km 24+460, 25+270, 26+705 e 27+710 della linea ferroviaria Torino – S.G. Cairo, nel Comune di Racconigi", su proposta della società R.F.I. S.p.A, si riportano le osservazioni tecniche del Settore Viabilità della Provincia di Cuneo sulla documentazione progettuale integrativa a seguito di formalizzazione del Provvedimento Dirigenziale n. 93 del 21.01.2022 di annullamento del Provvedimento Dirigenziale n. 2720 del 21 luglio 2021 di Assoggettamento alla procedura di Valutazione di Impatto Ambientale ex art. 27-bis D.Lgs. 152/06 e ss.mm.ii. e L.R. 40/98 e ss.mm.ii..

Dall'analisi delle controdeduzioni presentate da RFI alle osservazioni formulate con nota prot. n° 45244 del 19/07/2021, si prende atto che l'opera progettata presenti caratteristiche non conciliabili con il carattere provinciale della strada:

[...] si ritiene che la tipologia di strada interessata dall'intervento, dal punto di vista funzionale, si possa inquadrare proprio come strada urbana di quartiere. [...]

[...] Infine, sul lato ovest della linea ferroviaria la viabilità in oggetto presenta una carreggiata stradale assimilabile a strada urbana, anche dal punto di vista geometrico, con presenza di

marciapiedi in destra e in sinistra, parcheggi, attraversamenti pedonali, ecc. Si conferma dunque che le velocità debbano essere modeste. [...]

[...] In sede di CdS sarà possibile la definizione della futura gestione della viabilità in progetto, valutando la possibilità che l'opera in progetto sia presa in carico dal Comune [...]

Prendendo atto dei vincoli progettuali imposti dalle preesistenze e dalla natura dei luoghi ove insisterà l'opera, l'ufficio scrivente conferma le perplessità al pieno utilizzo di una via pubblica con raccordi geometrici verticali ridottissimi e con velocità di progetto sotto i 30 km/h, limiti incompatibili con le caratteristiche della viabilità in capo a questo Ente, in particolare per quanto riguarda il flusso dei mezzi di soccorso.

Sulla scorta di opere similari in gestione all'ufficio scrivente, si ribadisce altresì l'onere di controllo e verifica (e quindi un onere di spesa di gestione futura del manufatto) che i sistemi elettromeccanici di emungimento sottofalda antiallagamento implicano, nonché la necessità di garantire una prontezza di intervento in caso di malfunzionamento degli stessi attraverso le proprie maestranze che l'Ente scrivente non è in grado attualmente di assumersi e di garantire.

Sulla scorta di quanto sopra si conferma per quanto di competenza, stante la notevole valenza dell'opera all'esame, il **parere di massima non ostativo all'intervento condizionato ad un declassamento a strada comunale del tratto interessato dai lavori sino all'intersezione con l'attuale SP 20, in quanto non compatibile con le caratteristiche della viabilità in capo a questo Ente.**

Restando a disposizione per eventuali chiarimenti si inviano,
Distinti saluti.

INGEGNERE di SEZIONE

Ing. Simone NICOLA

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
VIABILITA' CUNEO-SALUZZO
(Ing. Danilo BRUNA)