




Provincia di Cuneo

Prot.N.0039842 24/06/2021
F. 2021 09.07/000005-01
Tit. 09.07 Arrivo


Sistema Nazionale
per la Protezione
dell'Ambiente

Prot. n. 57210

Cuneo, 23/06/2021

DoQui (B2.01) n. H10_2020_01631

trasmessa esclusivamente via PEC a:
protocollo@provincia.cuneo.legalmail.it

spett.le Provincia di Cuneo
Ufficio VIA
Corso Nizza, 21

Riferimento Vs. prot. n. 30423 del 11 maggio 2021,
prot. ARPA n. 43804 del 11 maggio 2021.

Oggetto: Convocazione Organo Tecnico del 22 giugno 2021 per procedimento di Verifica ex art. 19 D.Lgs. 152/2006 e s.m.i. e L.R. 40/1998. Progetto RFI di un opera per la soppressione del passaggio a livello al Km 24+460 della SP 29 tramite SOTTOVIA carrabile sulla linea Torino-San Giuseppe di Cairo, in Comune di Racconigi.

Con riferimento a quanto in oggetto e ai fini di rendere la consulenza e il supporto tecnico scientifico, di cui all'art. 2 comma 3° e all'art. 3 della Legge regionale 26 settembre 2016 n. 18, alle Amministrazioni chiamate ad esprimere i previsti atti di assenso in sede di decisione finale, Arpa Dipartimento Territoriale di Cuneo formula le osservazioni di competenza come da Relazione Tecnica allegata alla presente.

Con l'occasione si porgono distinti saluti.

Dipartimento Territoriale di Cuneo
Il Responsabile della Struttura Semplice di Produzione
dott. Ivo Riccardi

Firmato digitalmente da: Ivo Riccardi
Data: 23/06/2021 12:25:27

IR/RP/rp

funzionario istruttore della pratica è il dott. Prencipe Roberto; r.prencipe@arpa.piemonte.it

RFI Sottovia Racconigi

Pagina 1 di 3

**ARPA Piemonte Dipartimento Territoriale di Cuneo
Struttura Semplice Attività Istituzionali di Produzione**

Oggetto: Convocazione Organo Tecnico del 22 giugno 2021 per procedimento di Verifica ex art. 19 D.Lgs. 152/2006 e s.m.i. e L.R. 40/1998. Progetto RFI di un'opera per la soppressione del passaggio a livello al Km 24+460 della SP 29 tramite SOTTOVIA carrabile sulla linea Torino-San Giuseppe di Cairo, in Comune di Racconigi.

Redazione	Funzione: Collaboratore professionale sanitario senior Nome: dott. Roberto Prencipe
Verifica - Approvazione	Funzione: Responsabile Attività di Produzione Nome: dott. Ivo Riccardi

CONTRIBUTO TECNICO

Acque sotterranee

È nota la presenza di una falda libera sottesa che viene segnalata nelle sezioni a ca. 4,5-5 m dal p.c. profondità che appare interessare una parte delle opere in sotterraneo. Tuttavia, nello Studio Preliminare (ing. S. Monni - 21 febbraio 2021) non appare descritto il metodo utilizzato per deprimere la parte di falda potenzialmente intercettata dalla profonda trincea sia durante che dopo la realizzazione dell'opera viaria sotterranea e contrastare gli effetti della pressione neutra sull'estradosso dei paramenti interrati.

Materiali di Scavo

Per quanto riguarda la gestione dei materiali derivanti dagli scavi in sotterraneo (ca. 24.800 m³), si vuole ricordare che gli stessi comprendono una parte dei terreni di scotico (ca. 3.400 m³) in ipotesi di riutilizzo e la restante parte (ca. 21.400 m³) qualificabili terreni a composizione granulare sciolta. Quelli di scotico in quanto riutilizzabili all'interno del cantiere devono comunque seguire una gestione in ex art. 24 del D.P.R. n. 120/2017; per la restante parte nel caso di una ricollocazione esterna al cantiere le modalità sono quelle in ex art. 21 dello stesso D.P.R. se la procedura di valutazione provinciale è limitata alla Verifica, altrimenti l'art. 9 nel caso di una procedura di V.I.A. con la presentazione di un Piano di Utilizzo.

Oltre a queste due tipologie nella tabella 4 di pag. 8 (inserto della HYDEA nello Studio Preliminare) sono segnalati ca. 800 m³ derivanti presumibilmente dalla demolizione delle opere stradali esistenti: questi devono seguire una gestione ex PARTE QUARTA del D. Lgs. 152/2006 e s.m.i.

I lavori di scavo e il completamento delle opere sono previsti su un arco temporale di 15 mesi procedendo da Est verso Ovest.

