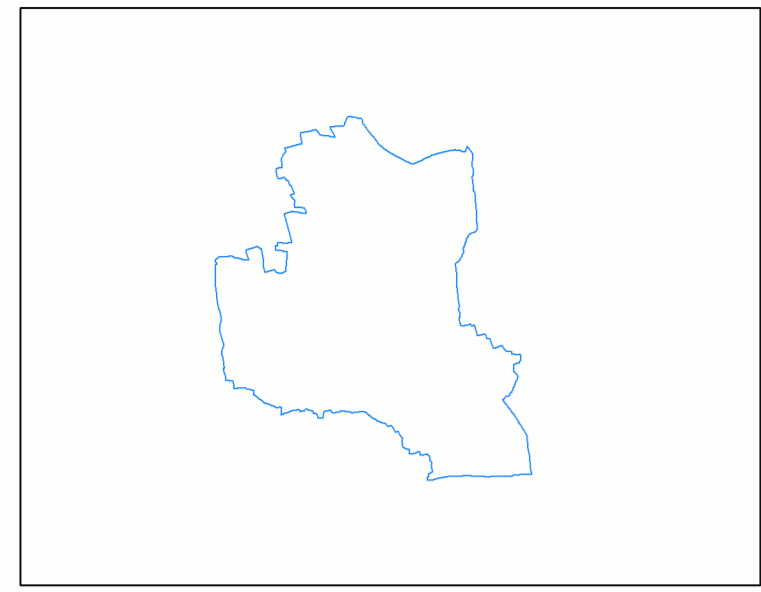


VARIANTE GENERALE AL P.R.G.C.
PROGETTO DEFINITIVO

Progetto preliminare approvato dall'Ente del CC. n. 4 del 15/05/2014



Progetto: STUDIO MELLANO ASSOCIATI
ARCHITETTI ASSOCIATI
C.so Savoia, n. 100/100/101

Il Sindaco: **Gianpietro Brunetti**
L'Assessore all'Urbanistica: **Giacomo Rosso**
Il Segretario Generale: **Paolo Fleisla**
Il Responsabile del procedimento: **Piergiorgio Tuninetti**

giugno 2015

TAV AT1/I
INQUADRAMENTO TERRITORIALE

STRALCIO DEL P.T.C.P. DELLA PROVINCIA DI CUNEO
(Carta degli indirizzi di governo del territorio)

Aggiornamento cartografico: 2013 Scala: 1:25.000

LEGENDA

- Rete urbana**
CUNEO Centri ordinari dall'armatura urbana
CEVA Centri integrati di primo livello
SAUSELLO Centri integrati di secondo livello
NEVA Centri di base e centri frazionali
- Arece a dominante costruita**
(Fonte: PTC2)
■ Area urbana a matrice storica
■ Area prevalentemente residenziale
■ Area produttiva
■ Servizi
■ Servizi per la fruizione
■ Area dismesse e defunzionalizzate
- Arece protette**
(Fonte: PTA)
■ Parchi e riserve naturali
▲ Punto di accesso
- Beni culturali**
(Fonte: PTA)
● Beni religiosi
● Beni militari
● Beni civili
● Beni rurali
● Archeologia industriale
● Altri (Fonte: SSSAAC)
- Poli funzionali**
(Fonte: PTC2)
■ Al: Centri fieristici, espositivi
■ B: Centri commerciali e spemercati
■ C: Area per la logistica (centri intermodali, aree attraccate per autostradepoli)
■ D: Aeroporti, stazioni ferroviarie
■ E: Principali
■ F: Parchi tecnologici, universitari, di ricerca
■ G: Parchi tematici o ricreativi
■ H: Strutture per manifestazioni, culturali, religiose, sportive, spettacolari
■ I: Strutture superiori, ospedali, parchi urbani di territorio
■ J: Grandi infrastrutture ecologiche
- Arece produttive di rilievo sovracommunale**
■ Area produttive di rilievo sovracommunale
- Infrastrutture per la mobilitazione**
Rete ferroviaria
— Ferrovie esistenti
— Ferrovie di progetto
— Ferrovie in ristrutturazione/potenziamento
■ Stazioni esistenti
■ Stazioni dismesse
- Sistema autostradale**
— Asse esistenti
— Asse di progetto
— Asse di progetto in galleria
● Servizi esistenti
● Servizi di progetto
- Rete viabilistica primaria**
— di grande comunicazione
— Asse esistenti
— Asse di progetto
— Asse di progetto in galleria
— Asse in ristrutturazione/potenziamento
- di connessione interurbana**
— Asse esistenti
— Asse di progetto
— Asse in ristrutturazione/potenziamento
- Altre reti viabilistiche**
— Altre viabilita provinciale esistente
— Altre viabilita provinciale di progetto
— Altre viabilita provinciale in ristrutturazione/potenziamento
- Tessuti stradali da riqualificare**
— Tessuti stradali da riqualificare
- Rete della fruizione escursionistica e sportiva**
— Strade panoramiche
— Dorsali verdi
— Altri sentieri
— Itinerari di risalita
— Rifugi e ostelli
- Salvaguardie**
■ Comodi infrastrutturali
- Limiti agli insediamenti**
Fascia F10
(Fonte: PTA)
■ Fascia "A" (tempo di ritorno 30 anni)
■ Fascia "B" (tempo di ritorno 200 anni)
■ Fascia "C" (tempo di ritorno 500 anni)
- Arece di ricarica delle falde**
(Fonte: PTA)
■ Area di ricarica della falda
- Capacita' d'uso dei suoli**
(Fonte: PTA)
■ Classe I - suoli privi di limitazioni
■ Classe II - suoli con alcune moderate limitazioni

