

26/7/2022

CONSTATO ATZ
CONS. MAIRO
IN SOSTA DI DI SOSTITUIRE DELLA DISCRETA

Allegato

Integrazioni al parere tecnico istruttorio per la conferenza dei servizi decisoria in modalità asincrona relativa alla valutazione ed approvazione del progetto definitivo delle opere sostitutive ai passaggi a livello posti ai Km. 24+458, 25+270, 26+713, 27+721 della linea ferroviaria Torino – San Giuseppe di Cairo in Comune di Racconigi.

Premessa

Letto il parere datato 21/07/2022 prot. n. 13823 redatto dal Comune di Racconigi a firma del Dirigente U.M.D.2 Crociani dott. Paolo e dal Sindaco Valerio Oderda, ovviamente condividiamo le criticità e le osservazioni contenute perché sono le stesse che da anni stiamo cercando di porre all'attenzione di questa amministrazione e degli enti coinvolti. Preoccupazioni legate al cambiamento della viabilità stradale urbana e rurale che la chiusura dei 4 passaggi a livello creerà sul territorio comunale e sulla città, ma non solo e proprio perché non le riteniamo sufficienti a garantire al meglio la cittadinanza rispetto ad un'opera indispensabile e che porterà grandi cambiamenti nella nostra comunità, come gruppo consigliere "Lista Civica Patrizia Gorgo Sindaco per Racconigi" riteniamo doveroso integrare il parere redatto in alcuni punti fondamentali sotto elencati.

A) sottopasso al km. 24+458 – Corso Regina Elena / Via Caramagna

Al punto 14 si richiede di integrare:

Si rileva che la realizzazione di detto sottopasso comporterà la soppressione dei seguenti parcheggi:

- n. 9 in corso regina Elena;
- n. 11 nel collegamento tra Piazza Mazzini e Corso Regina Elena.

Si richiede pertanto che il progetto sia implementato con l'individuazione e la progettazione di nuovi posti auto in aree di prossimità del sottopasso, sia su sedime comunale e/o di proprietà dello stesso ente RFI.

B) sottopasso al km. 25+270 – Via Santa Maria / Strada della Tagliata

Inserire il seguente punto in sostituzione dei punti 1 e 2:

La Città di Racconigi per la sua conformazione geografica si troverà in forte difficoltà dal momento in cui da n. 4 passaggi a livello si troverà con il solo sottopasso carrabile di Corso Regina Elena / Via Caramagna in quanto il paese si trova inserito tra il Fiume Maira e i binari della ferrovia in questione, 2 parallele sull'asse geografico longitudinale che inducono la conformazione della città ad essere stratta e lunga.

Le strade in prossimità del sottopasso di Corso Regina Elena / Via Caramagna non sono adatte ad accogliere tutto il traffico veicolare che oggi è smaltito su 4 passaggi a livello.

Motivazioni per cui è di vitale importanza per la Città abbia un 2° passaggio carraio (su via Santa Maria / Strada della Tagliata) per attraversare i binari ferroviari, anche di piccole dimensioni ad un solo senso di marcia o in alternativa a senso di marcia alternato.

Può essere allargato l'attuale sottopasso progettato ciclopedonale per consentire la realizzazione di una corsia carrabile urbana e su un fianco della stessa corsia progettare un marciapiede rialzato dal piano della carreggiata stradale, in tal modo si andrebbero anche a ridurre le pendenze delle rampe

per le persone con impedito o ridotte capacità motorie oggi progettate con una pendenza prossima all'8%.

In alternativa alla difficoltà progettuale di realizzare il sottopasso carrabile su Via Santa Maria / Strada della Tagliata si chiede di lasciare il passaggio a livello nello stato di fatto in cui si trova per garantire la viabilità carraia.

C) Soppressione p.l. al km 26+713

Inserire il seguente punto oltre ai punti 1 e 2:

3) la chiusura dei p.l. comporterà un maggior traffico veicolare di mezzi agricoli sulla strada Antica del Canapile (tratto di strada bianca tra la rotonda della tangenziale e il Cimitero comunale), si chiede che il rifacimento del pacchetto stradale della stessa non sia svolto solo per il tratto indicato nel progetto (cioè tra l'incrocio con la strada del Rivo delle due Acque e la rotonda della tangenziale), ma sia svolto su tutto il tratto della strada bianca denominata strada Antica del Canapile.

D) Osservazioni di carattere generale

Al punto 2 si richiede di integrare:

*In merito ai 2 pareri della Provincia di Cuneo – Settore Viabilità del 19/07/2021 (prot. Provincia Cuneo 19/07/2021 n. 45244) e dell'01/03/2022 (prot. Provincia di Cuneo 01/03/2022 n. 13189), si rileva che relativamente al sottopasso carrabile, viene prospettato il declassamento a strada urbana di quartiere e la relativa presa in carico al Comune di Racconigi del tratto di S.P. 29, a partire dalla S.P. 20 fino alla nuova rotonda in Via Caramagna, compresa la gestione dell'infrastruttura e di tutti gli apparati impiantistici, nonché la gestione del pronto intervento; quanto prospettato dall'Amministrazione Provinciale si ritiene difficilmente sostenibile dal punto di vista tecnico/organizzativo oltreché finanziario, soprattutto in merito al monitoraggio e gestione del pronto intervento, conseguentemente si ritiene che detta questione debba essere oggetto di una specifica valutazione tra i soggetti competenti **compreso l'Ente RFI promotore dell'opera il quale dovrà contribuire nelle spese manutentive dell'opera in progetto. In alternativa, se si prospetta un declassamento a strada urbana per la conformazione del sottopasso si possono ipotizzare modifiche progettuali atte a ridurre l'altezza del sottopasso.***