

## **VERIFICHE VELOCITA' ISTANTANEE SUCCESSIVE AD INTERVENTI DI MODERAZIONE DEL TRAFFICO IN RACCONIGI – MARZO 2021**

In seguito agli **interventi di moderazione del traffico “a basso costo”** realizzati dal **Comune di Racconigi** nel corso degli ultimi tre anni, in particolare su Via Priotti (riorganizzazione della sezione stradale a favore del percorso ciclo-pedonale continuo), su Via Vittorio Emanuele III (restringimento di carreggiata e riordino sosta con chicane alternata) e su Via Conceria (due strettoie forzate con percorso pedonale semi-protetto da paletti flessibili), **sono state verificate il 22/03/2021 le velocità istantanee per sondare la situazione post-interventi** (con modalità a campione di 45 minuti nei pomeriggi in orario di morta).

Le verifiche sono state effettuate con un rilevatore manuale di dimensioni simili ad un cellulare, non avente alcuna finalità sanzionatoria né riportante capacità di ripresa video. Si specifica che i rilevamenti non hanno valenza scientifica (ovvero, il campione è limitato ad una fascia oraria “di morta” solitamente poco trafficata a rischio picchi di velocità, non ad un'intera indagine 24/24h) ma di **importante valore pratico e testimoniale**, confortati non solo come rilevamento campione ma anche dalla presa d'atto sul posto (al momento del rilevamento stesso) dei miglioramenti e delle prestazioni qualificanti dei nuovi interventi sotto tutti i punti di vista (del maggior apporto di utenze deboli rassicurate dalle riduzioni di velocità, della percezione di un ambiente stradale riordinato).

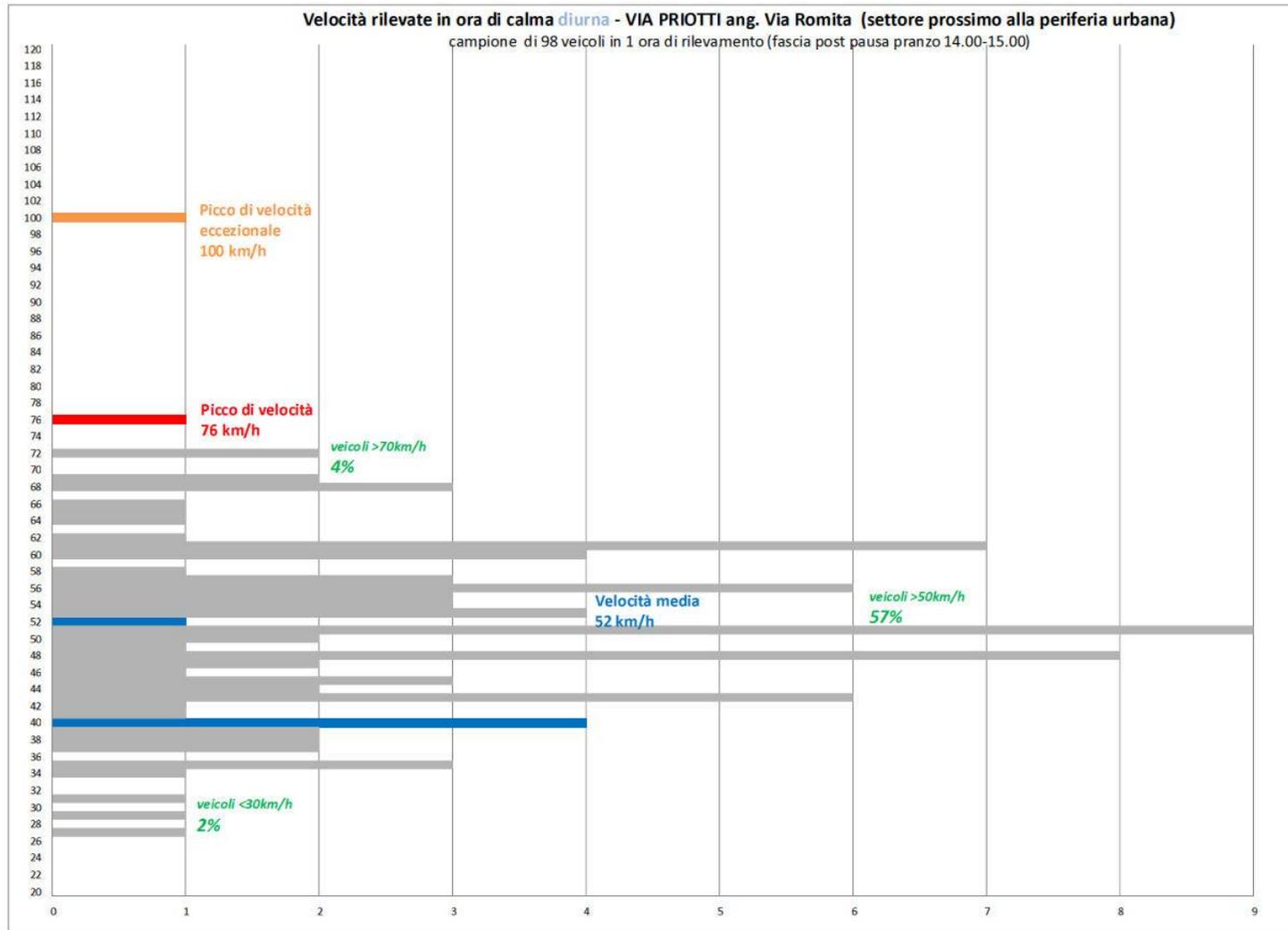
Purtroppo, a parte **il caso di Via Priotti** (dopo piazza Piacenza), non erano state misurate le velocità istantanee su Via Vittorio Emanuele III e Via Conceria pre-interventi, ma **i sopralluoghi di rilevamento garantiscono**, insieme alle testimonianze dei tecnici comunali e di numerosi cittadini, che su queste due vie i veicoli prima procedevano ad elevate velocità (percepibili comunque come inadatte a quel tipo di vie) a causa delle carreggiate ampie e non vincolate dai disturbi laterali ora inseriti.

Su Via Priotti, il confronto con l'indagine sulle velocità del Maggio 2018 porta ad un **miglioramento di almeno 10 km/h in ribasso**, ovvero da una media di ben 52 km/h (ed il 57% di veicoli transitanti oltre i 50 km/h) a quella attuale di soli 40 km/h con solo il 12% di veicoli transitanti oltre i 50 km/h! Questo eccellente risultato su Via Priotti è dovuto a tre importanti fattori:

- Riduzione del campo visivo di carreggiata, oltretutto non più monotono come prima;
- Inserimento di alcune lievi chicane di disturbo laterale;
- Aumento considerevole della frequentazione ciclo-pedonale grazie al percorso ciclo-pedonale nuovo.

VIA PRIOTTI – Velocità istantanee pre-interventi misurate nel Maggio 2018

**RILEVAMENTO PRECEDENTE**



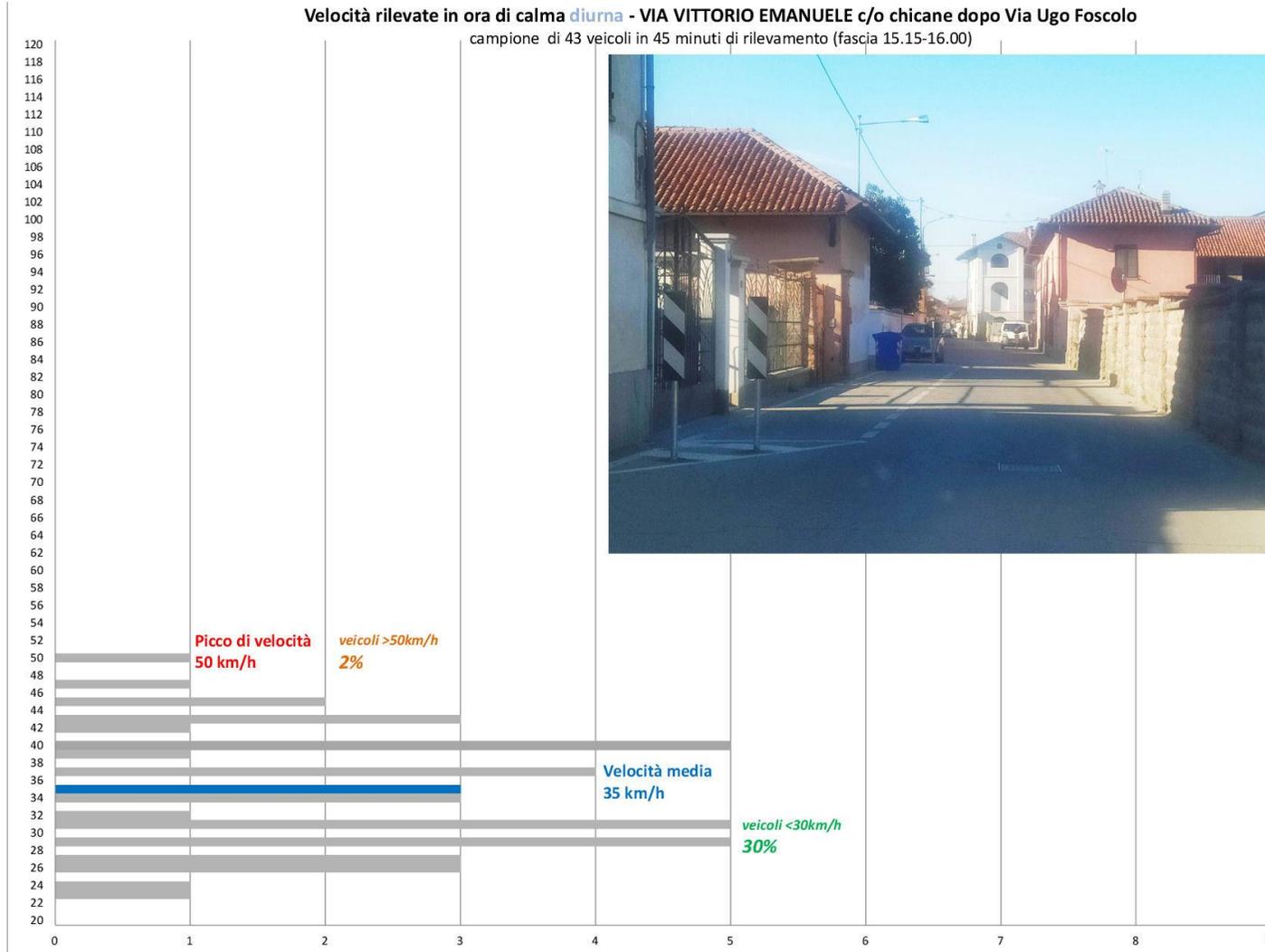
**VIA PRIOTTI – Velocità istantanee post-interventi misurate a Marzo 2021**

**RILEVAMENTO ATTUALE**

Velocità rilevate in ora di calma diurna - VIA PRIOTTI ang. Via Caduti e Dispersi di Russia  
campione di 61 veicoli in 45 minuti di rilevamento (fascia post pausa pranzo 16.00-16.45)



**VIA VITTORIO EMANUELE III dopo Via U.Foscolo – Velocità istantanee post-interventi misurate a Marzo 2021**



***VIA CONCERIA c/o strettoia angolo Via Gandhi – Velocità istantanee post-interventi misurate a Marzo 2021***



## VERIFICHE VELOCITA' ISTANTANEE SUCCESSIVE AD INTERVENTI DI MODERAZIONE DEL TRAFFICO IN RACCONIGI – MARZO 2021

In merito ai recenti interventi su Via Vittorio Emanuele III e Via Conceria si evidenziano le seguenti considerazioni.

### Per **Via Vittorio Emanuele III**:

- la velocità media si attesta ora sui 35 km/h con ben 1/3 circa di veicoli passanti sotto i 30 km/h; valori decisamente importanti perché tendenti al limite ora imposto alla via tramite la regolamentazione a Zona Residenziale con “presenza di itinerario ciclo-pedonale” riportante il limite 30 km/h;
- durante il rilevamento si è notato che i veicoli entrano nella parte con sosta ben delimitata a 40/45 km/h per poi ridurre notevolmente le velocità a circa 25/30 km/h nell’interscambio con altri veicoli (fasce di interscambio tra la sosta alternata);
- la presenza di moltissimi utenti deboli (spesso famiglie con bambini piccoli ma anche molti in bicicletta) diretti verso le abitazioni e verso i circuiti campestri giustifica appieno gli interventi di moderazione delle velocità effettuati.

### Per **Via Conceria**:

- **l’esito dell’indagine è eccezionale**, con una media di 31 km/h e ben il 45% di veicoli transitanti sotto i 30 km/h presso la strettoia forzata; anche in questo caso valori ben giustificanti la regolamentazione a Zona Residenziale con “presenza di itinerario ciclo-pedonale” riportante il limite 30 km/h;
- il rilevamento visivo accerta che i veicoli si avvicinano alla strettoia con estrema cautela, rallentando anche in questo caso per accertarsi della presenza di veicoli in opposizione sul restringimento forzato; consapevoli delle due strettoie, i conduttori evitano inoltre forti riprese di velocità (orientativamente non si supera mai i 45/50 km(h), offrendo così una situazione generalmente cautelativa nei confronti dei molti utenti deboli che frequentano la via.

A livello emozionale, il presente report si chiude con uno slogan: “SI E’ DATO SPAZIO ALLE PERSONE”, con misure a basso costo, di strategia e di visione. L’esito, innegabile, ci viene dato da questi risultati numerici.