



PROPOSTA 4 (FRONTE SCUOLA / VIA PRIOTTI NORD / VARCO VIALE) :

- lo spazio sul fronte dell'ingresso alla scuola media viene pedonalizzato per mettere in sicurezza i ragazzi, gestendo il varco carrabile con addetti P.M. o volontari; questo varco resta libero negli orari di morta, per far uscire i veicoli in sosta oltre il giardino;
- la strada oltre i giardini diventa a senso unico in senso orario, in modo da poter dedicare quella tratta al parcheggio professori e far poi uscire i veicoli liberamente in orari di morta;
- viene creato un circuito anti-orario con ingresso da Via Fossati e uscita da Via Sacco e Vanzetti (ma con tratta intermedia a doppio senso per agevolare l'accesso al magazzino comunale), in modo da evitare, come già detto, il passaggio fronte scuola; ma gli scuola-bus potrebbero utilizzare anche la strada dietro il giardino, nel caso di eccessivo assembramento lungo Via Fossati;
- la sosta scuola-bus viene ricollocata su Via Sacco e Vanzetti presso l'area semi-pedonale, dotata di spazi laterali semi-pedonali per la percorrenza su strada dei ragazzi più sicura;
- su via Fossati e nella tratta intermedia verso la scuola si prevede una percorrenza a raso pedonale, marcata da paletti flessibili e, nel tratto di raccordo, protetta dalla sosta in linea e molto larga per essere ben utilizzata dai ragazzi;
- lungo via Priotti si propone di eliminare la sosta in linea, tranne che in testata verso il centro e a metà, in modo da poter attuare un percorso pedonale con paletti flessibili occasionali lungo il lato ovest;
- viene riaperto il varco da Via Fossati verso il viale di scorrimento prevedendo però almeno un incrocio rialzato per rallentare i veicoli e segnalare l'incrocio.