



R CITTÀ DI
RACCONIGI | Provincia di Cuneo

**AFFIDAMENTO IN CONCESSIONE DEL SERVIZIO DI GESTIONE DELLA SOSTA A
PAGAMENTO DEI VEICOLI SUL TERRITORIO DEL COMUNE DI RACCONIGI CON
IL SISTEMA DELLA PROCEDURA APERTA AI SENSI DELL'ART. 60 DEL D. LGS.
50/2016 E S.M.I.**

C.I.G. 81287600F6

VERBALE N. 9 – SEDUTA RISERVATA PER LA VERIFICA P.E.F.

L'anno **duemilaventi** il giorno **tre** del mese di **luglio** alle ore **nove** minuti **cinque**, presso la sala Giunta del Comune di Racconigi, Piazza Carlo Alberto n. 1, è riunito il seggio di gara relativo alla procedura in oggetto, così composto:

- dott. Paolo CROCIANI, dirigente tecnico – RUP: Presidente
assistito dalla dott.ssa Alessia BERARDENGO, Segretario verbalizzante
con il *supporto/ausilio* dei componenti la Commissione giudicatrice così composta:
- Dott. Arch. Piergiorgio TUNINETTI, Presidente della Commissione;
- Dott. Ing. Ezio CAMISASSA, membro esperto,
- Geom. Pier Beppe CANELLO, membro esperto,

Il seggio di gara è istituito ai sensi di quanto disposto dal paragrafo **O.** del disciplinare recante "**Svolgimento della gara e procedura di aggiudicazione**" ed "In forza della Delibera ANAC n. 1096 del 26.10.2016 (linee guida n. 3), il controllo della documentazione amministrativa è svolto da un seggio di gara istituito ad hoc dalla stazione appaltante".

Premesso che:

- con determinazione del Dirigente dell'UMD 2 "Settore attività economiche produttive, gestione del territorio e dell'ambiente" n. 251 del 13.12.2019, è stata approvata la documentazione di gara e indetta la procedura aperta in oggetto, con il sistema dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95, comma 2, del D.lgs. 50/2016, sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, valutato secondo

criteri di natura qualitativa e quantitativa;

- il bando e documentazione di gara risultano regolarmente pubblicati ai sensi della normativa vigente, specificatamente:
 - *Il Manifesto* 27.12.2019;
 - *TuttoSport* 27.12.2019;
 - *Il Giornale del Piemonte* 27.12.2019;
 - *La Stampa – edizione Cuneo* 27.12.2019;
 - *GURI* 20.12.2019;
 - *Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea* 13.12.2019;
 - *Pubblicazione Osservatorio LL.PP.* 20.12.2019;
 - *Pubblicazione Sito Internet Ministero Infrastrutture e Trasporti* 25.12.2019;
- i concorrenti dovevano far pervenire, con modalità scelte a loro discrezione e rischio, un plico chiuso contenente tre buste, contrassegnate come: busta "A – Documentazione amministrativa", busta "B – Offerta tecnica", busta "C – offerta economica", con le modalità indicate ai paragrafi 3) e 4) del disciplinare di gara, entro il termine perentorio delle ore 12,00 del giorno 31.01.2020, pena l'esclusione dalla gara;
- in data **3.02.2020** il seggio di gara ha provveduto, in seduta pubblica, alle operazioni di apertura dei plichi dei cinque concorrenti ammessi alla gara, al fine di verificare la regolarità della documentazione amministrativa, operazioni completata nella stessa giornata così come risulta dalla Determinazione dell'UMD 2 n. 27 del 3.02.2020.
- in data **11.02.2020** la Commissione di gara, in seduta pubblica, ha provveduto alle operazioni di apertura, estrazione e verifica dei documenti prodotti busta telematica B – offerta tecnica, dalla Piattaforma informatica "TUTTOGARE", dei cinque concorrenti ammessi alla gara (con riferimento all'allegato B del disciplinare); sono stati identificati e scaricati i documenti, su supporti informatici contrassegnati con le lettere "A", "B", "C", "D", "E" che sono stati sigillati in buste chiuse controfirmate da tutti i componenti della commissione; tali buste sono poi raccolte ed inserite in una busta più grande, anch'essa sigillata con nastro adesivo e controfirmata.
- In data **18.02.2020** la Commissione di gara, in seduta riservata ha provveduto all'apertura delle buste contenenti i supporti informatici ed alla stampa cartacea di tutti gli elaborati prodotti dalle ditte relativi all'offerta tecnica che sono stati contrassegnati con le lettere "A", "B", "C", "D", "E" in alto a sinistra e controfirmati da tutti i componenti della Commissione; nella medesima seduta di gara si è iniziata l'analisi delle "relazioni di offerta" e degli elaborati grafici di progetto, per ciascun



elemento indicato nel disciplinare di gara, Allegato B criteri di valutazione, documentazione di offerta, criteri motivazionali e pesi.

- In data **25.02.2020** la Commissione di gara, in seduta riservata ha continuato l'analisi delle "relazioni di offerta" e degli elaborati grafici di progetto, per ciascun elemento indicato nel disciplinare di gara, Allegato B "criteri di valutazione, documentazione di offerta, criteri motivazionali e pesi".
- In data **28.02.2020** la Commissione di gara, in seduta riservata, ha continuato l'analisi delle "relazioni di offerta" e degli elaborati grafici di progetto, per ciascun elemento indicato nel disciplinare di gara, Allegato B "criteri di valutazione, documentazione di offerta, criteri motivazionali e pesi".
- In data **03.03.2020** e **04.03.2020** la Commissione di gara, in seduta riservata, ha continuato l'analisi delle "relazioni di offerta" e degli elaborati grafici di progetto, per ciascun elemento indicato nel disciplinare di gara, Allegato B "criteri di valutazione, documentazione di offerta, criteri motivazionali e pesi" ed ha **attribuito i punteggi tecnici relativi ai criteri tecnico-qualitativi "a., b., c., d., e., f."**.
- In data **27.05.2020** la Commissione di gara, in seduta pubblica, ha dato lettura dei punteggi attribuiti alle offerte tecniche - elementi qualitativi e a formare la graduatoria provvisoria della offerta tecnica, ha proceduto all'apertura delle buste telematiche "C" - offerte economiche presentate dagli offerenti e alla assegnazione dei punteggi alle offerte economiche; Successivamente alla formazione della graduatoria provvisoria, redatta in base ai punteggi tecnici conseguiti da ogni concorrente prima della riparametrazione (buste telematiche b") + punteggio offerta economica (buste telematiche "c"), la Commissione giudicatrice ha sospeso le operazioni di gara ed inviato al RUP i "Piani economico finanziari di offerta" prodotti in sede di offerta (buste telematiche "c"),
- Tutti i sopraccitati verbali sono stati pubblicati sul sito informatico del Comune di Racconigi, all'interno del verbale del 27.05.2020 è altresì contenuta la graduatoria provvisoria redatta in base ai punteggi tecnici conseguiti da ogni concorrente.
- In data **28.05.2020** si è riunito il seggio di gara relativo alla procedura in oggetto, in seduta riservata per la verifica dei Piani Economico Finanziari, in esito a tale verifica il R.U.P. con l'ausilio della Commissione di gara ha disposto di richiedere **alla ditta S.C.T. GROUP srl una relazione finalizzata alla verifica del Piano Economico Finanziario e dell'offerta economica, relazione da prodursi entro venti (20) giorni naturali e consecutivi dal ricevimento della richiesta, a mezzo della Piattaforma TUTTOGARE, per la trasmissione delle anzidette giustificazioni.**



- In data 04/06/2020 è stata inoltrata , tramite la casella P.E.C. della piattaforma "Tuttogare" la seguente richiesta: alla ditta S.C.T. GROUP srl, tale offerta per la verifica dell'anomalia deve essere approfondita con una relazione che giustifichi i seguenti punti:
 1. Chiarire quale contratto di lavoro subordinato viene applicato agli ausiliari del traffico, per l'offerta di un monte ore pari a 60 ore settimanali con due unità, il tutto per verificarne la coerenza e sostenibilità con la voce "Personale (N.2. risorse a 30 H settimanali Cadauna)" del Piano Economico Finanziario;
 2. Esplicitare quali servizi e/o forniture sono ricomprese nella voce "Immobilizzazioni" del Piano Economico Finanziario;
 3. Esplicitare quali servizi e/o forniture sono ricomprese nella voce "Costi per il servizio" del Piano Economico Finanziario;
- la ditta S.C.T. GROUP srl in data 23.06.2020 ha trasmesso, tramite la casella P.E.C. della piattaforma "Tuttogare" una relazione giustificativa/esplicativa , che è depositata agli atti della gara .

In data odierna 03/07/2020, alle ore 9.15, il Presidente dà atto che sono presenti tutti i componenti della Commissione e che, pertanto, la stessa può validamente operare in seduta riservata per la verifica della relazione, finalizzata alla verifica del Piano Economico Finanziario e dell'offerta economica , prodotta in data 23.06.2020, dalla ditta S.C.T. GROUP sui seguenti punti:

1. Chiarire quale contratto di lavoro subordinato viene applicato agli ausiliari del traffico, per l'offerta di un monte ore pari a 60 ore settimanali con due unità, il tutto per verificarne la coerenza e sostenibilità con la voce "Personale (N.2. risorse a 30 H settimanali Cadauna)" del Piano Economico Finanziario;
2. Esplicitare quali servizi e/o forniture sono ricomprese nella voce "Immobilizzazioni" del Piano Economico Finanziario;
3. Esplicitare quali servizi e/o forniture sono ricomprese nella voce "Costi per il servizio" del Piano Economico Finanziario;

Dall'analisi della documentazione prodotta, dalla ditta S.C.T. GROUP, risultano motivate e giustificate compiutamente sia l'offerta economica presentata che il Piano Economico finanziario (busta offerta economica con la lettera "E"), pertanto tale offerta non presenta anomalie ed è coerente con le soluzioni proposte nell'offerta tecnica.

Pertanto si procederà successivamente in seduta di gara pubblica come segue:

la Commissione ai fini di assicurare un equilibrio tra il fattore prezzo e il fattore qualità procederà alla c.d. "riparametrazione", in modo tale da distribuire integralmente e proporzionalmente i **72 punti relativi all'offerta tecnica (parametri tecnici qualitativi)**, in modo che i singoli punteggi tecnici ottenuti siano riparametrati al punteggio tecnico massimo, attribuendo il punteggio tecnico



massimo di **72 punti** all'offerta che ha ottenuto il punteggio tecnico più alto e ragguagliando i punteggi tecnici delle altre offerte in proporzione, sommando infine il punteggio economico (**28 punti**). Indi la Commissione procederà alla determinazione della graduatoria finale provvisoria e alla proposta di aggiudicazione.

La Commissione, per individuare il miglior offerente, applicherà il metodo "aggregativo compensatore": risulterà aggiudicatario il concorrente che otterrà il punteggio complessivamente più alto.

Alle ore 10,25 circa, il seggio di gara viene sciolto.

Letto, confermato, sottoscritto.

Paolo CROCIANI, Rup, Presidente seggio di gara

Dott. Arch. Piergiorgio TUNINETTI – Presidente della Commissione

Geom. Pier Beppe CANELLO – Componente

Dott. Ing. Ezio CAMISASSA – Componente

Alessia BERARDENGO, Segretario verbalizzante



