



**R** CITTÀ DI  
RACCONIGI | Provincia di Cuneo

**AFFIDAMENTO IN CONCESSIONE DEL SERVIZIO DI GESTIONE DELLA SOSTA A  
PAGAMENTO DEI VEICOLI SUL TERRITORIO DEL COMUNE DI RACCONIGI CON  
IL SISTEMA DELLA PROCEDURA APERTA AI SENSI DELL'ART. 60 DEL D. LGS.  
50/2016 E S.M.I.**

**C.I.G. 81287600F6**

**VERBALE N. 8 – SEDUTA RISERVATA PER LA VERIFICA P.E.F.**

L'anno **duemilaventi** il giorno **ventotto** del mese di **maggio** alle ore **undici** e minuti **cinque**, presso la sala Giunta del Comune di Racconigi, Piazza Carlo Alberto n. 1, è riunito il seggio di gara relativo alla procedura in oggetto, così composto:

- dott. Paolo CROCIANI, dirigente tecnico – RUP: Presidente  
assistito dalla dott.ssa Alessia BERARDENGO, Segretario verbalizzante  
con il *supporto/ausilio* dei componenti la Commissione giudicatrice così composta:
- Dott. Arch. Piergiorgio TUNINETTI, Presidente della Commissione;
- Dott. Ing. Ezio CAMISASSA, membro esperto,
- Geom. Pier Beppe CANELLO, membro esperto,

Il seggio di gara è istituito ai sensi di quanto disposto dal paragrafo **O.** del disciplinare recante "**Svolgimento della gara e procedura di aggiudicazione**" ed "In forza della Delibera ANAC n. 1096 del 26.10.2016 (linee guida n. 3), il controllo della documentazione amministrativa è svolto da un seggio di gara istituito ad hoc dalla stazione appaltante".

Premesso che:

- con determinazione del Dirigente dell'UMD 2 "Settore attività economiche produttive, gestione del territorio e dell'ambiente" n. 251 del 13.12.2019, è stata approvata la documentazione di gara e indetta la procedura aperta in oggetto, con il sistema dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95, comma 2, del D.lgs. 50/2016, sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, valutato secondo

criteri di natura qualitativa e quantitativa;

- il bando e documentazione di gara risultano regolarmente pubblicati ai sensi della normativa vigente, specificatamente:
  - *Il Manifesto* 27.12.2019;
  - *TuttoSport* 27.12.2019;
  - *Il Giornale del Piemonte* 27.12.2019;
  - *La Stampa – edizione Cuneo* 27.12.2019;
  - *GURI* 20.12.2019;
  - *Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea* 13.12.2019;
  - *Pubblicazione Osservatorio LL.PP.* 20.12.2019;
  - *Pubblicazione Sito Internet Ministero Infrastrutture e Trasporti* 25.12.2019;
- i concorrenti dovevano far pervenire, con modalità scelte a loro discrezione e rischio, un plico chiuso contenente tre buste, contrassegnate come: busta "A – Documentazione amministrativa", busta "B – Offerta tecnica", busta "C – offerta economica", con le modalità indicate al paragrafi 3) e 4) del disciplinare di gara, entro il termine perentorio delle ore 12,00 del giorno 31.01.2020, pena l'esclusione dalla gara;
- in data **3.02.2020** il seggio di gara ha provveduto, in seduta pubblica, alle operazioni di apertura dei plichi dei cinque concorrenti ammessi alla gara, al fine di verificare la regolarità della documentazione amministrativa, operazioni completata nella stessa giornata così come risulta dalla Determinazione dell'UMD 2 n. 27 del 3.02.2020.
- in data **11.02.2020** la Commissione di gara , in seduta pubblica , ha provveduto alle operazioni di apertura , estrazione e verifica dei documenti prodotti busta telematica B – offerta tecnica, dalla Piattaforma informatica "TUTTOGARE", dei cinque concorrenti ammessi alla gara (con riferimento all'allegato B del disciplinare); sono stati identificati e scaricati i documenti, su supporti informatici contrassegnati con le lettere "A", "B", "C", "D", "E" che sono stati sigillati in buste chiuse controfirmate da tutti i componenti della commissione; tali buste sono poi raccolte ed inserite in una busta più grande, anch'essa sigillata con nastro adesivo e controfirmata.
- In data **18.02.2020** la Commissione di gara, in seduta riservata ha provveduto all'apertura delle buste contenenti i supporti informatici ed alla stampa cartacea di tutti gli elaborati prodotti dalle ditte relativi all'offerta tecnica che sono stati contrassegnati con le lettere "A", "B", "C", "D", "E" in alto a sinistra e controfirmati da tutti i componenti della Commissione; nella medesima seduta di gara si è iniziata l'analisi delle "relazioni di offerta" e degli elaborati grafici di progetto, per ciascun

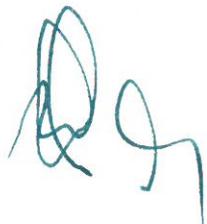


elemento indicato nel disciplinare di gara, Allegato B criteri di valutazione, documentazione di offerta, criteri motivazionali e pesi.

- In data **25.02.2020** la Commissione di gara, in seduta riservata ha continuato l'analisi delle "relazioni di offerta" e degli elaborati grafici di progetto, per ciascun elemento indicato nel disciplinare di gara, Allegato B "criteri di valutazione, documentazione di offerta, criteri motivazionali e pesi".
- In data **28.02.2020** la Commissione di gara, in seduta riservata, ha continuato l'analisi delle "relazioni di offerta" e degli elaborati grafici di progetto, per ciascun elemento indicato nel disciplinare di gara, Allegato B "criteri di valutazione, documentazione di offerta, criteri motivazionali e pesi".
- In data **03.03.2020 e 04.03.2020** la Commissione di gara, in seduta riservata, ha continuato l'analisi delle "relazioni di offerta" e degli elaborati grafici di progetto, per ciascun elemento indicato nel disciplinare di gara, Allegato B "criteri di valutazione, documentazione di offerta, criteri motivazionali e pesi" ed ha **attribuito i punteggi tecnici relativi ai criteri tecnico-qualitativi "a., b., c., d., e., f."**.
- In data **27.05.2020** la Commissione di gara, in seduta pubblica, ha dato lettura dei punteggi attribuiti alle offerte tecniche - elementi qualitativi e a formare la graduatoria provvisoria della offerta tecnica, ha proceduto all'apertura delle buste telematiche "C" - offerte economiche presentate dagli offerenti e alla assegnazione dei punteggi alle offerte economiche; Successivamente alla formazione della graduatoria provvisoria, redatta in base ai punteggi tecnici conseguiti da ogni concorrente prima della riparametrazione (buste telematiche b") + punteggio offerta economica (buste telematiche "c"), la Commissione giudicatrice ha sospeso le operazioni di gara ed inviato al RUP i "Piani economico finanziari di offerta" prodotti in sede di offerta (buste telematiche "c"),
- Tutti i sopraccitati verbali sono stati pubblicati sul sito informatico del comune di Racconigi, all'interno del verbale del 27.05.2020 e altresì contenuta la graduatoria provvisoria redatta in base ai punteggi tecnici conseguiti da ogni concorrente.

**In data odierna 28/05/2020, alle ore 11.00, il Presidente dà atto che sono presenti tutti i componenti della Commissione e che, pertanto, la stessa può validamente operare in seduta riservata per la verifica del Piani Economici Finanziari.**

*In ottemperanza a quanto previsto dal disciplinare di gara ovvero; " Il RUP potrà avvalersi del supporto/ausilio della commissione e procederà, qualora ne ricorrano i presupposti sulla base di elementi specifici dedotti dai "Piani economico finanziari di offerta" prodotti in sede di*



offerta, alla verifica delle offerte sospette di anomalia, mediante la disamina dei rispettivi "Piani economico finanziari di offerta".

A tal fine il RUP, qualora ricorrano i presupposti sulla base di elementi specifici dedotti dai "Piani economico finanziari di offerta", richiederà tramite la messaggistica della Piattaforma al concorrente (o ai concorrenti) la presentazione, per iscritto, delle spiegazioni utili a giustificare l'offerta formulata e in particolare il "Piano economico finanziario di offerta", se del caso indicando le componenti specifiche dell'offerta stessa ritenute anomale.

Il RUP assegnerà al concorrente un termine non inferiore a 15 (quindici) giorni naturali e consecutivi dal ricevimento della richiesta a mezzo della Piattaforma TUTTOGARE per la trasmissione tramite la messaggistica della Piattaforma delle anzidette giustificazioni.

Il RUP si riserverà di procedere contemporaneamente alla verifica di congruità di tutte le offerte sospettate di essere anomale."

Si procede alle operazioni di apertura delle buste contenenti le stampe delle offerta economiche "C" e dei relativi Piani Economico finanziari (aperte sulla piattaforma Tuttogare in data 27/05/2020),

- Busta con la lettera "A" ditta SIS – SEGNALETICA INDUSTRIALE STRADALE srl;
- Busta con la lettera "B" ditta GESTOPARK srl;
- Busta con la lettera "C" ditta SOCIETA' COOPERATIVA DELTA SERVICES;
- Busta con la lettera "D" ditta ABACO spa;
- Busta con la lettera "E" ditta S.C.T. GROUP srl;

Vengono quindi analizzati i tutti i Piani Economici finanziari presentati per la verifica delle offerte sospette di anomalia rispettivamente secondo il seguente ordine:

1. Busta con la lettera "A", si analizza il Piano Economico finanziario della ditta SIS – SEGNALETICA INDUSTRIALE STRADALE srl, il P.E.F. non presenta anomalie ed è coerente con le soluzioni proposte nell'offerta tecnica.
2. Busta con la lettera "B", si analizza il Piano Economico finanziario della ditta GESTOPARK srl, il P.E.F. non presenta anomalie ed è coerente con le soluzioni proposte nell'offerta tecnica.
3. Busta con la lettera "C", si analizza il Piano Economico finanziario della ditta SOCIETA' COOPERATIVA DELTA SERVICES, non presenta anomalie ed è coerente con le soluzioni proposte nell'offerta tecnica.
4. Busta con la lettera "D", si analizza il Piano Economico finanziario della ditta ABACO spa, non presenta anomalie ed è coerente con le soluzioni proposte nell'offerta tecnica.
5. Busta con la lettera "E", si analizza il Piano Economico finanziario della ditta S.C.T. GROUP srl, tale offerta per la verifica dell'anomalia deve essere approfondita con una relazione che giustifichi i seguenti punti:





- Chiarire quale contratto di lavoro subordinato viene applicato agli ausiliari del traffico, per l'offerta di un monte ore pari a 60 ore settimanali con due unità, il tutto per verificarne la coerenza e sostenibilità con la voce "Personale (N.2. risorse a 30 H settimanali Cadauna)" del Piano Economico Finanziario;
- Esplicitare quali servizi e/o forniture sono ricomprese nella voce "Immobilizzazioni" del Piano Economico Finanziario;
- Esplicitare quali servizi e/o forniture sono ricomprese nella voce "Costi per il servizio" del Piano Economico Finanziario;

Si dispone quindi di richiedere alla ditta S.C.T. GROUP srl una relazione finalizzata alla verifica del Piano Economico Finanziario e dell'offerta economica, tale relazione dovrà essere prodotta entro venti (20) giorni naturali e consecutivi dal ricevimento della richiesta, a mezzo della Piattaforma TUTTOGARE per la trasmissione delle anzidette giustificazioni.

Si procede alle operazioni di sigillatura della documentazione mediante nastro adesivo, documentazione contenuta in tutte le buste "C" – offerta economica (aperte in data 27/05/2020), tali buste sono poi raccolte ed inserite in una busta più grande, anch'essa sigillata con nastro adesivo, tale busta viene consegnata al RUP.

Viene altresì consegnate al RUP tutta la documentazione stampata, relativa ai plichi B – OFFERTA TECNICA, inserita in cinque buste chiuse relative alle offerte delle ditte, contrassegnate come segue:

- Busta con la lettera "A" ditta SIS – SEGNALETICA INDUSTRIALE STRADALE srl;
- Busta con la lettera "B" ditta GESTOPARK srl;
- Busta con la lettera "C" ditta SOCIETA' COOPERATIVA DELTA SERVICES;
- Busta con la lettera "D" ditta ABACO spa;
- Busta con la lettera "E" ditta S.C.T. GROUP srl;

Alle ore 12,55 circa, il seggio di gara, viene sciolto.

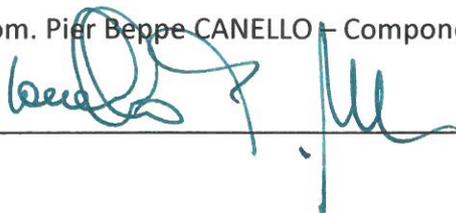
Letto, confermato, sottoscritto.

Paolo CROCIANI, Rup, Presidente seggio di gara

Dott. Arch. Piergiorgio TUNINETTI – Presidente della commissione

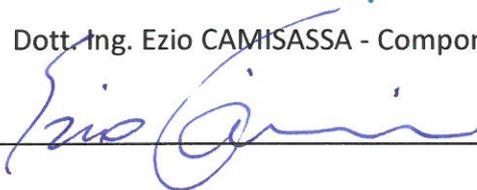


Geom. Pier Beppe CANELLO - Componente



---

Dott. Ing. Ezio CAMISASSA - Componente



---

Alessia BERARDENGO, Segretario verbalizzante



---

